



# Le Matin

DERNIERS TÉLÉGRAMMES DE LA NUIT

ACTIONS &amp; L'ÉTRANGER : LONDRES, 150, Queen Victoria Street ; BERLIN, 111, Leipzigerstrasse ; NEW-YORK, 174, Nassau Street



Association Loi 1901

SEUL JOURNAL FRANÇAIS RELIANT PAR SES FILS SPÉCIAUX LES QUATRE PREMIÈRES CAPITALES DU GLOBE

## 16 000 KILOMÈTRES POUR SE SOUVENIR !

### PÉKIN – PARIS 1907 : la probabilité de l'improbable

Le 10 juin 1907, une poignée d'équipages quitte Pékin à bord de leur automobile. Leur ambition est double : joindre en un temps record Paris à plus de 16 000 km de là et prouver au monde entier que ce nouveau moyen de transport est fiable et surtout utile.

A cette époque, l'automobile a encore tout à prouver. Le journal français *Le Matin* est l'organisateur de cette fantastique épreuve, aujourd'hui considérée comme le premier grand raid automobile de l'Histoire. Dès la publication du défi, nombreuses sont les firmes qui inscrivent leurs véhicules, plus de trente en tout. Cinq mois plus tard, seuls cinq véhicules gagnent la Chine par bateau et sont alignés au départ. Malgré un nombre réduit d'équipes engagées, cette extraordinaire aventure obtient auprès des populations, aussi bien asiatiques qu'européennes, un écho retentissant.



La voiture Itala du « futur » vainqueur, le Prince Borghèse, traverse la Sibérie.

Ces chariots à essence « *chi cho* » (ainsi les nommèrent les Chinois) vont-ils parvenir à traverser ces deux continents où les routes n'ont de route que le nom ? C'est l'angoissante question que se posent les lecteurs du *Matin* plusieurs semaines durant. Le périple s'annonce en effet des plus redoutables. Outre leur expérience des voyages et leurs talents de pilote, ces aventuriers doivent chaque jour faire preuve de courage, de persévérance et d'habileté afin de déjouer les pièges d'une météorologie capricieuse.

Soixante jours plus tard, le défi est brillamment remporté par le prince Scipion Borghèse qui entre dans Paris au volant de son Itala de 40 chevaux. Vingt jours après, c'est au tour de Georges Cormier et Victor Collignon de franchir la ligne d'arrivée avec leur de Dion-Bouton. Pékin-Paris n'avait plus rien d'improbable, ce qui fit dire au marquis de Dion :

« Dès qu'un homme possède une automobile,  
il peut aller n'importe où. »

### PÉKIN – PARIS 2007 : sur la trace des aventuriers

Alors qu'aujourd'hui Paris n'est plus qu'à 10 heures de vol de Pékin, que les modes de

communication se sont multipliés, combien sommes-nous à rêver de revivre pareille aventure ? Livrés à eux-mêmes, ces pionniers, avec pour règle essentielle la notion d'entraide – valeur nécessaire et minimum à la réussite d'un tel projet – ont su tracer une ligne de Pékin à Paris et marquer l'imaginaire collectif de leurs contemporains.

Passionnés par l'Histoire, attirés par les grands espaces, curieux de l'ailleurs, nous souhaitons nous prouver que ce qui fut possible il y a un siècle l'est toujours aujourd'hui. Ainsi, à notre tour, nous avons décidé de commémorer l'évènement en suivant la ligne tracée par ces grands explorateurs.

Pour rallier Paris au départ de Pékin, nous avons fait le choix d'un véhicule ancien puisqu'il s'agit d'une Citroën 5 HP, un modèle « Torpédo » datant de 1924.

Les raisons de ce choix sont multiples. Tout d'abord, le poids, les dimensions et la puissance de ce véhicule correspondent peu ou prou à ceux arborés par la mototri Contal d'Auguste Pons, le véhicule le plus petit et donc le plus léger engagé sur le raid en 1907. De plus, la Citroën 5HP est un bon compromis puisqu'elle offre un niveau de technologie équivalent ou presque à celui des deux « voitures légères » engagées par le marquis de Dion.

Enfin, la 5 HP fut l'un des premiers véhicules produits en série à 80 000 exemplaires. Encore très représentée de nos jours, « favorite » de bien des collectionneurs, on trouve pour la réparer communément des pièces originales ou même refaites. Ce dernier point est primordial quand il s'agit de préparer un véhicule qui, de « gré ou de force », devra couvrir une distance supérieure à 16 000 km à une vitesse moyenne de 40 km / heure.



Notre Citroën 5 HP

Pour respecter la nature même de ce raid, nous voulons refaire à l'identique le parcours originel et ce, sans assistance. Comme à l'époque, notre véhicule sera transporté par cargo au départ du Havre jusqu'au port de Tianjin, à une centaine de kilomètres de Pékin. Le départ est prévu le 1er août 2007. En prenant en compte l'amélioration de l'état des routes et en roulant dix à douze heures par jour, nous prévoyons de rejoindre Paris le 15 septembre de la même année.

Conscients du caractère ambitieux de notre projet mais résolus à le mener à son terme, nous voulons mettre tous les atouts de notre côté pour y parvenir et avons décidé de faire appel au mécénat et au sponsoring pour couvrir une partie des dépenses.

### PÉKIN – PARIS : la mémoire de l'Histoire

« La mémoire est l'avenir du passé. »

Paul Valéry (1871-1945)

Les membres de l'association loi 1901 **Des Routes et des Hommes** se sont donné pour ambition, par le biais de leurs actions, de promouvoir les échanges culturels, et ainsi, en s'appuyant sur la notion de partage, de découvrir et faire découvrir l'Ailleurs au plus grand nombre.

Animés par le désir de connaissance et de reconnaissance de l'autre, notre volonté est aussi d'inscrire nos projets dans une démarche d'entraide solidaire et humanitaire. Au travers de ce premier projet, nous avons choisi de commémorer le raid Pékin-Paris 1907 et ce, dans des conditions au plus proche de celles de l'époque, dans le but essentiel de ne pas laisser le passé sombrer dans l'oubli.

Aussi, c'est tout naturellement que nous avons décidé d'associer notre aventure à la lutte contre la maladie d'Alzheimer, déclarée grande cause nationale 2007.

La maladie d'Alzheimer, encore mal connue du grand public, est une maladie cérébrale dégénérative qui affecte la mémoire, la pensée et le comportement des individus qui en sont atteints. Si ce fléau a toujours existé, il n'est connu sous ce nom que depuis 1907, année durant laquelle le docteur Aloïs Alzheimer publie un exposé ayant pour titre « *Une maladie singulière de l'encéphale* ».

Ce mal affecte principalement les personnes âgées. Oubliant leur passé, leur présent, leurs repères temporels et spatiaux, ne reconnaissant plus leurs proches quand ce n'est pas leur propre visage, elles souffrent de l'isolement dans lequel elles sont plongées.

En France, les chiffres sont accablants puisqu'à l'heure actuelle, les estimations sont de 860 000 cas de patients atteints par la maladie d'Alzheimer soit environ 1,5% de la population. 220 000 nouveaux cas sont déclarés chaque année. Si cette croissance n'est pas enrayée, on estime que près de 1,3 millions de personnes seront atteintes d'ici 2020.

A l'échelle mondiale, la maladie d'Alzheimer affecte un total de 25 millions de personnes. Chaque année, plus de 4,6 millions de nouveaux cas sont enregistrés. Aussi, en 2020 et toujours selon ces mêmes estimations, la maladie d'Alzheimer et les autres formes de démence associées devraient toucher 42 millions de personnes dans le monde.

Tout en faisant nôtre le devoir de mémoire, et en association avec **France Alzheimer**, nous voulons soutenir la recherche en véhiculant tout au long de nos interventions les informations relatives à cette maladie.

Ainsi, nous comptons nous appuyer sur l'impact médiatique suscité par notre aventure afin de sensibiliser, toujours plus, les populations à l'importance de cette cause.

## Le parcours

Notre parcours sera le même que celui emprunté par les participants du premier raid. Un siècle plus tard, nous traverserons donc la Chine, la Mongolie, la Russie, le Kazakhstan, la Russie à nouveau, la Lettonie, la Lituanie, la Pologne, l'Allemagne et la Belgique avant de rejoindre la France.

année dans un théâtre parisien. Souvent dépeinte par ses proches comme généreuse et altruiste de nature, Elisabeth s'est illustrée avec succès dans l'organisation d'événements à but caritatif notamment par la réalisation de soirées dont les bénéfices furent reversés à la recherche génétique pour les maladies orphelines. Personnellement affectée par la maladie d'un proche, elle a proposé que cette aventure soit aussi l'occasion de sensibiliser les autres à la lutte contre Alzheimer et autres maladies apparentées.

mise en place du projet, l'avance des dépenses s'est faite sur fonds propres.

Les principaux postes de dépenses sont :

- **Véhicule** = 18 610 euro  
Acquisition, préparation, pièces de rechange, location plateau, transport par bateau, transport moteurs bis, essence et huile...
- **Equipage** = 3 825 euro  
Billets avion, nourriture, hébergement...
- **Autorisations et divers** = 4 605 euro  
Visas, autorisation conduite en Chine...

## La compensation

**Action Carbone** est un programme qui finance des projets d'énergie renouvelable, d'efficacité énergétique et de reforestation dans les pays du sud afin de compenser les émissions de gaz à effet de serre engendrées par les activités des entreprises, des collectivités et des particuliers.

Action Carbone nous permet par un système de compensation volontaire de prendre en charge les émissions liées à nos actions. Que celles-ci soient liées à un déplacement (et ce, quelque soit le moyen de transport utilisé) ou à chaque activité de la vie quotidienne, il est désormais possible de les compenser. Pour information, les actions les plus émettrices au niveau individuel sont à ce jour les transports et le chauffage des logements.

Conscients du niveau non négligeable des émissions de gaz à effet de serre engendrées par notre projet, nous avons choisi de réduire leur impact en compensant nos émissions en gaz carbonique par le biais d'Action Carbone.

Nous avons communiqué les informations détaillées liées à nos déplacements ainsi que ceux de la voiture et des pièces détachées. Action Carbone nous a alors transmis une estimation personnalisée de notre consommation à venir. Nous nous engageons donc à leur verser le montant de **133,37** euro correspondant à la compensation des émissions en CO<sub>2</sub>.

## La médiatisation du projet

L'un des principaux objectifs de notre association **Des Routes et des Hommes** est d'une part de faire découvrir nos expériences et nos aventures et, d'autre part, de communiquer et sensibiliser à la cause associée au projet.

A ce titre, nous avons signé un accord de partenariat avec le groupe **Radio France** pour médiatiser l'événement Pékin-Paris 2007. Il va nous permettre de faire partager notre aventure au plus grand nombre puisqu'il concerne la diffusion d'une chronique quotidienne sur **France Bleu** (toutes régions) à **12h50** et ce, dès le **lundi 2 juillet 2007**. A noter que cette chronique s'intitule tout simplement... **Des Routes et des Hommes**.

## Nous contacter

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à nous contacter. Nous nous ferons un plaisir de répondre à vos questions et de vous présenter ce projet plus en détails.

### Des Routes et des Hommes

8 avenue du Parc - 92170 Vanves

Tél : 06 32 19 09 37

Web : [www.pekinparis2007.org](http://www.pekinparis2007.org)

Email : [info@desroutesetdeshommes.org](mailto:info@desroutesetdeshommes.org)



## Qui sommes nous ?

L'association loi 1901 **Des Routes et des Hommes** est née de la rencontre de Fabien Hamm et d'Elisabeth Pette. Epris d'aventures et de voyages, nous avons décidé de fonder cette association dans le but de faire partager nos passions et ainsi, de découvrir d'autres routes et d'autres hommes. Soucieux d'apporter notre contribution à la sauvegarde de notre planète et d'éclairer à notre mesure l'avenir des hommes, nous avons décidé de défendre des causes qui nous tiennent à cœur en les associant à chacun de nos projets. C'est la raison d'être de notre association et la source de notre motivation.

Fabien, 35 ans, ancien directeur commercial (il a décidé récemment de faire une coupure d'une année ou deux pour voyager pleinement et à son rythme...), au-delà des compétences et des qualités liées à ses fonctions, est un passionné d'Histoire. Ses époques de prédilection : le Moyen-Âge et la Belle Epoque. Fabien est membre actif et ancien président de **De Moneta**, une association de reconstitution historique qui s'intéresse à la vie civile et au commerce à la fin du XIV<sup>ème</sup> siècle. Grand voyageur, la liste des pays qu'il a visités « sac au dos », que ce soit en moto, bus ou en train, s'allonge chaque année, au gré de ses envies. Elle compte entre autre la Chine, la Mongolie, la Thaïlande, le Venezuela, l'Equateur...et l'Inde à de multiples reprises. Son dernier voyage là-bas date de décembre dernier. Cette fois-ci, il a traversé le sous-continent indien du sud au nord au « guidon » du triporteur le plus populaire : l'Auto Rickshaw. Cette aventure à but caritatif permettait aux participants de remettre ces « taxis » à des familles pauvres, qui sans cela, trop souvent, passent une vie à rembourser leur crédit d'acquisition.

Elisabeth, 32 ans, Ingénieur Systèmes de transport, son métier l'a amenée à vivre pendant deux ans à Taiwan où elle a été envoûtée par la culture asiatique. Elle aussi, attirée par la différence et les échanges interculturels, a eu l'occasion de visiter de nombreux pays tels que la Turquie, les Etats-Unis, la Thaïlande et la Norvège... Ses voyages ont su animer encore son désir de découverte. Passionnée par les échanges et le partage des émotions, elle est membre d'une compagnie théâtrale qui se produit chaque

Si ce projet peut paraître pour le moins ambitieux, nous sommes convaincus qu'il aboutira. En effet en plus du désir profond de relever ce nouveau défi et de nous sentir utiles pour une cause qui nous est chère, un nouveau point commun nous réunit, celui du plaisir du jeu. Préparer une voiture ancienne à parcourir Pékin - Paris, obtenir les autorisations pour rouler en Chine ou encore négocier le délicat passage aux frontières russes et mongoles, le tout en moins de six mois, c'est comme assembler un « délicieux » mais « compliqué » jeu de construction. Plus que du savoir faire et de l'expérience, participer à ce jeu nécessite de la volonté, de l'obstination même, et dans un sens, au regard des nombreuses réglementations, une certaine dose d'humour.

## Le calendrier

Le calendrier prévisionnel est pour l'instant fixé comme suit. Des modifications peuvent encore survenir car nous sommes dans l'attente de plusieurs autorisations pour circuler. A l'issue du départ, le délai de 45 jours dépend fortement des difficultés à venir.

- **1er juillet 2007** :  
Départ de la Citroën 5 HP du Havre
- **25 juillet 2007** :  
Arrivée de la Citroën 5 HP à Tianjin (Chine)
- **27 juillet 2007** :  
Arrivée de l'équipe à Pékin
- **28 juillet 2007** :  
Trajet Tianjin - Pékin avec la Citroën 5 HP
- **1er août 2007** :  
Départ du raid de Pékin
- **15 septembre 2007** :  
Arrivée à Paris

## Le budget

Le montant global du projet s'élève à environ **27 000 euro**, voiture comprise. Au 1er juillet, environ 70% des dépenses (acquisition du véhicule, préparatifs mécaniques...) ont déjà été engagés. Dans l'attente de financements extérieurs par le biais du mécénat et du sponsoring et pour ne pas retarder la